



RAVENOL RUP SAE 5W-40

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 ist hervorragend geeignet für moderne Benzinmotoren bei Autorennen auch unter schwersten Belastungen.

Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Motorschutz, verminderten Kraftstoffverbrauch und optimierte Motorsauberkeit für Ihr Fahrzeug. Durch die besondere Mischung aus synthetischen, hochpolaren Gruppe V Grundölen mit einem großen Anteil an high und low viscosity PAO konnte auf die Verwendung von Viskositätsindex-Verbessern verzichtet werden.

Durch seinen hohen Viskositätsindex, seinen hohen HTHS-Wert, die damit verbundene sehr gute Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung mit Molybdän und Wolfram ist RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. Es nutzt die positiven Eigenschaften von Molybdän und Wolfram, die die Oberflächenstruktur im Motor stark glätten, damit Reibung und Verschleiß vermindern und die mechanische Effizienz deutlich verbessern.

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

Anwendungshinweis

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Bedingungen.

Spezifikationen

API SN, ACEA C3, Lizenziert: API SN

Freigaben

MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 226.5, Renault RN0700/RN0710, BMW Longlife-04, VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01, GM Dexos 2 (Lizenz Nr. D20583HI081), Porsche A40

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher

Eigenschaften

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Molybdän- und Wolframadditivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, extreme Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	846,0	DIN 51757
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,3	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	87,5	DIN 51562
Viskositätsindex VI		169	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mPa*s	3,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4510	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	21.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	244	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,3	ASTM D2896
Sulfatasche	%	0,8	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41