

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7J x 17H2 Typ 01A08
O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Anniversary 45
Typ 01A08
Radgröße 7J x 17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 250 | 01A08250 / S-Ø 56,1 | 4/100/56,1 | 37 | 550 | 1950 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50834
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01A08 250
Radgröße 7J x 17H2
Einpresstiefe ET 37
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 81710006 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 81710008 |
| S04 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 | 81710386 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81710306 |
| S06 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | 81710386 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
Kia
MG Rover
Mini/BMW
Mitsubishi
Proton

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Civic EJ6, EJ8 e6*93/81*0013*.. e6*93/81*0014 | 77,92 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 77,92 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Honda Civic EJ9 e6*93/81*0006*.. | 55-66 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 55-66 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Honda Civic EK1, EK3 e6*93/81*0008*.. e6*93/81*0007*.. | 84 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 84 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Honda Civic EK4 e6*93/81*0009*.. | 118 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 118 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79 | |
| Honda Civic EP1, -2, -4 e11*98/14* 0173,0174,0188*.. | 66-81 | 205/45R17 | | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 66-81 | 215/40R17 | A01 K42 K90 | |
| | 66-81 | 215/45R17 | A01 G01 K42 K90 | |
| Honda Civic EU5,-6,-7,-8,-9 e11*98/14* 0158-0161,0189*.. | 66-81 | 205/45R17 | | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 66-81 | 215/40R17 | A01 K42 K90 | |
| | 66-81 | 215/45R17 | A01 G01 K42 K90 | |
| Honda Civic MA8, MA9 G916, G917 e11*93/81* 0018,0022* | 55-66 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 55-66 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Honda Civic MB1 G918, e11*93/81*0023*.. | 83 | 205/40R17 | G01 K1a K42 K56 | A01 A12 A16 A21 K2b K41 S02 |
| | 83-93 | 215/35R17 | K1c K42 K45 K46 K56 T79 | |
| | 93 | 205/40R17 | K1a K42 K56 | |
| Honda Civic MB2, MB3, MB4 e11*96/27* 0067,0068,0069*.. | 55-92 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K42 K45 | A01 A12 A16 A21 K45 L02 S02 |
| | 55-92 | 215/35R17 | K1a K2b K42 K45 | |
| Honda Civic MB7 e11*96/27*0071*.. | 63-77 | 205/40R17 | G34 K1a K2b K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 K45 L02 S02 |
| | 63-77 | 215/35R17 | K1a K2b K42 T83 | |
| Honda Civic Aerod. MB8, MB9 e11*96/79*0087*.. e11*96/79*0088*.. | 55,66,84 | 205/40R17 | G34 K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 K45 L02 S02 |
| | 55,66,84 | 215/35R17 | K1a K2b K42 T79 | |
| Honda Civic Aerod. MC1 e11*96/79*0089*.. | 85-92 | 205/40R17 | G01 K1a K2b K42 T80 | A01 A12 A16 A21 K45 L02 S02 |
| | 85-92 | 215/35R17 | K1a K2b K42 T79 T83 | |
| Honda Civic Aerod. MC3 e11*96/79*0091*.. | 74-77 | 205/40R17 | K1a K2b K42 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 K45 L02 S02 |
| | 74-77 | 215/35R17 | K1c K2b K42 T83 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Civic Coupé EM1 e6*93/81*0060*.. | 118 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 118 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79 | |
| Honda Civic Coupé EM2 e6*98/14*0080*.. | 88-92 | 205/45R17 | | A12 A16 A21 Cpe S02 |
| | 88-92 | 215/40R17 | A01 K90 | |
| Honda Jazz GD1,GD5,GE2,GE3 e6*98/14*0088,87*... e6*2001/116*0101*... e6*2001/116*0102*.. | 57,61 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 K56 LK6 S02 |
| | 57,61 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| Honda Jazz GE6,GG1,-2,-3,-5,-6 e6*2007/46* 0010, 0011, 0013, 0014, 0015,0016*.. - ab MJ 2011 | 66, 73 | 195/45R17 | K1c K2b K3b K5a K6a | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 66, 73 | 205/40R17 | K1c K2b K3b K5b K6b | |
| | 66, 73 | 205/45R17 | K1c K2b K3b K5b K6b | |
| Honda Jazz GE6,GG1,-2,-3,-5,-6 e6*2001/116* 0125, 0126, 0127, 0128, 0131, 0132*.. | 66, 73 | 195/45R17 | K1c K2b K3b K5a K6a | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 66, 73 | 205/40R17 | K1c K2b K3b K5b K6b | |
| | 66, 73 | 205/45R17 | K1c K2b K3b K5b K6b | |
| Honda Jazz GK e6*2007/46*0162*.. | 75 | 195/45R17 | K1c | A01 A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 75 | 205/40R17 | K1c K3a K3c K5b | |
| | 75 | 205/45R17 | K1c K3a K3c K5b | |
| Kia Sephia, Shuma FB e4*96/27*0024*... e4*98/14*0024*.. - Shuma I/II, Spectra | 65-84,3 | 205/40R17 | K42 K46 | A01 A12 A16 A21 Flh Sth S03 |
| Rover 2...,-25,MG ZR RF, F H224, e11*93/81, 2001/116*0016*.. | 55-107 | 205/40R17 | G09 K1a K2b K42 K56 T80 T81 | A01 A12 A16 A21 Npf S02 |
| | 55-107 | 215/35R17 | K1a K2b K42 K56 T79 T83 | |
| | 55-118 | 205/45R17 | K1a K2b K42 K56 R09 | |
| Rover 4...,-45, MG ZS RT, T H093, e11*93/81*0014*... e11*2001/116*0014*. | 55-110 | 205/40R17 | K2b K42 K46 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 K1c S02 |
| | 74-130 | 205/45R17 | K2b K41 K42 K46 K56 R67 | |
| Mini One, Cooper, -S Mini e1*2001/116* 0231*08-.. - ab MJ 2007 | 65-160 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K32 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh S04 |
| | 65-160 | 215/40R17 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 65-160 | 215/45R17 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 65-85 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mini One, Cooper, -S Mini-N, UKL- C,/K,/L,/B-L, -N1 e1*2001/116*0343*.. e1*2007/46* 0369, 0370, 0593*.. e1*2007/46*0371*00- 09, e24*2007/46*0023*.. - Mini/Clubman/Cabrio - Coupè/Roadster | 55-155 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 Car Cbo Cpe Flh S06 |
| | 55-155 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 55-90 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T80 T81 | |
| Mini One, Cooper, -S R50, Mini e1*98/14*0168*.. e1*2001/116* 0231*00-07 - bis MJ 2006 | 55-160 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K32 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh S05 |
| | 55-160 | 215/40R17 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 55-160 | 215/45R17 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 55-85 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi Carisma DAO e4*93/81*0005*.. e4*98/14*0005*.. | 66 | 205/40R17 | K42 K56 K90 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 B02 S03 |
| Mitsubishi Lancer SW CAOW, CAO G230, e1*96/79*0061*.. | 50-83 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 B02 S03 |
| Proton 300/400 C9.. e11*92/53, 93/81, 98/14*0002-04*.. | 55-99 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A16 A21 B02 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G34 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/60R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/50 R 16 ww. 205/45 R 17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien - Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien - Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. April 2016 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

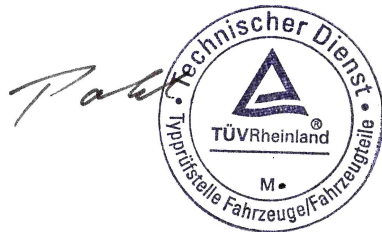
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. April 2016



Pohl

00246984.DOC